

Aprašymas: Skirtas naudoti automobilių aušinimo sistemoms iki -35°C. Tinka benzininiams (dujiniais) ir dyzeliniams varikliams. Pagerinus produkto šilumos pernešimo savybes, variklis aušinamas itin efektyviai. Dėl korozinių inhibitorių ir stabilizuojančių priedų, aušinimo sistema efektyviai apsaugoma nuo korozijos, kalkių nuosėdų susidarymo ir žalingo rūgščių poveikio. Nekenkia aliumininėms, guminėms, geležinėms ir plastikinėms variklio detalėms.

Naudojimas: Paruoštas naudojimui aušinimo skystis (antifrizas), tinkamas eksploatacijai kai oro temperatūra ne žemesnė kaip -35°C.

Cheminė prigimtis: Etilenglikolio vandeninis tirpalas su koroziją bei putojimą slopinančiais priedais. Sudėtyje nėra nitritų, aminių, fosfatų.

Standartai:

BS 6580:1992, ASTM D 3306

Kokybės rodikliai

Išvaizda	Skaidrus vienalytis žalios spalvos skystis be mechaninių priemaišų	Vizualiai
Tankis 20°C temperatūroje	> 1 g/cm ³	ASTM D 4052
Užšalimo temperatūra	< -35°C	ASTM D 1177
pH	8,5-11,0	ASTM D 1287
Šarmingumas (0,1 HCl/10 ml)	> 15 ml	ASTM D 1121
Putojimas 88 °C temperatūroje	< 50 ml / 5 s	ASTM D 1881

Antikorozinės savybės

Loss in weight (mg/sample)		
Copper	< 10	ASTM D 1384
Solder	< 30	
Brass	< 10	
Steel	< 10	
Cast iron	< 10	
Aluminium	< 30	

Suderinamumas su kitais aušinimo skysčiais: Dauguma aušinimo skysčių turi subalansuotą korozijos inhibitorių mišinį. Maišant aušinimo skysčius su skirtingais inhibitoriais galima įtakoti antikorozinę apsaugą

Laikymo sąlygos: Laikymo temperatūra: nuo -35°C iki +35°C. Vengti tiesioginių saulės spindulių!

Saugos reikalavimai: Vadovautis informacija pateikta gaminio etiketėje bei saugos duomenų lape.